

Datum : februari 2011
Betreft : Juridische achtergrond aanwijzen parkeerplaats autodelen
Van : Rogier Kuypers (Empaction – Parkeerstrategie en –marketing)

Er bestaat vaak onduidelijkheid over de regelgeving ten aanzien van het juridisch juist aanwijzen van een parkeerplaats bestemd voor autodelen. De vraag die hierbij gesteld wordt is of het mogelijk is om het bord E9 (parkeren vergunninghouders) te plaatsen door het nemen van een verkeersbesluit.

Dit memo geeft antwoord op de vraag of het (juridisch) mogelijk is om een gereserveerde parkeerplaats bestemd voor autodelen aan te wijzen door het nemen van een verkeersbesluit.

Gemeenten kunnen kiezen een parkeerplaats bestemd voor autodelen aan te wijzen:

1. via een uitvoeringsbesluit (aanwijzingsbesluit) op grond van de parkeerverordening;
2. op grond van een verkeersbesluit.



Afbeelding: bord E9 – parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders

1. Parkeerverordening

In de parkeerverordening staat de regelgeving ten aanzien van het gebruik van parkeerplaatsen en de verlening van vergunningen voor het parkeren beschreven. Tevens staat aangegeven voor welke doelgroepen vergunningen worden verleend en aan welke voorwaarden moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor een vergunning. Het verkeersbord E9 (vergunninghouders) is vervolgens geregeld in de gemeentelijke parkeerverordening.

Eisen aan parkeerverordening

Indien een gemeente die beschikt over een parkeerverordening besluit een parkeerplaats op grond van deze verordening toe te wijzen aan een deelauto, dient de parkeerverordening een breder motief te hebben. De strekking hiervan is dat het verschijnsel deelauto expliciet in de verordening genoemd dient te worden (conform model parkeerverordening VNG 2008).

Het verkeersbord E9 (RVV-bord) kan strikt juridisch gezien **niet** op grond van een verkeersbesluit geplaatst worden. In het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW sept. 2009) staat in artikel 12 daarover het volgende:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

- a. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en **E9**, alsmede de borden E4, E12 en E13 tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht, dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid.*

2. Verkeersbesluit

Indien een gemeente niet over een parkeerverordening beschikt is het mogelijk is om een autodeelplaats aan te wijzen op grond van een verkeersbesluit door toepassing van het bord E4 of E8. Voor alleen het plaatsen van het bord E4 is geen verkeersbesluit vereist. Echter indien op een onderbord (of op het bord zelf) is aangegeven dat de parkeergelegenheid is bestemd voor een speciale voertuigcategorie of groep voertuigen (art. 8, tweede lid, onderdeel d) is wel een verkeersbesluit vereist (art. 12, lid 2 BABW). Aan het nemen van een verkeersbesluit liggen geen gemeentelijke verordeningen aan ten grondslag. Dit besluit is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994. Het verkeersbesluit dient wel voldoende te worden gemotiveerd (motivatievereisten art. 21 BABW).



Afbeelding: Bord E8 - Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven.

Conclusie

Indien een gemeente reeds beschikt over een parkeerverordening kan er voor het realiseren van een autodeelplaats een uitvoeringsbesluit genomen worden op basis van deze parkeerverordening (bord E9). Voorwaarde hierbij is dat de parkeerverordening is toegespitst op deelauto's conform het model parkeerverordening van de VNG (2008). Indien dit niet het geval is kan worden overwogen de parkeerverordening aan te passen of het alsnog op grond van een verkeersbesluit te regelen (in dat geval door plaatsing van bord E4 of E8 met een juist onderbord).

Parkeervergunning/-onthefing

De in Nederland meeste gekozen oplossing in het al dan niet voorzien van ontheffingen, c.q. vergunningen voor deelauto's bij toepassing van het bord E8 met onderbord 'autodelen + naam aanbieder' is;

1. Vanwege de uiterlijke kenmerken en daarmee visuele herkenbaarheid van de deelauto wordt er in de regel niet voor gekozen de deelauto te voorzien van een ontheffing voor specifiek de parkeerplaats bestemd voor autodelen;
2. Indien de gereserveerde parkeerplaats in gereguleerd gebied voorkomt wordt er doorgaans voor gekozen de deelauto te voorzien van een voor dat gebied geldige vergunning of ontheffing, zodat de deelauto, mocht de gereserveerde parkeerplaats onverhoopt bezet of onbereikbaar zijn, kan uitwijken naar een parkeerplaats in de gereguleerde omgeving.

Vanuit de markt is het veelal de wens dat de vergunning niet op kenteken van de betreffende deelauto wordt gezet, maar bijvoorbeeld op de naam van het bedrijf. Dit maakt de bedrijfsvoering flexibeler als auto's tijdelijk worden verwisseld vanwege bijvoorbeeld een onderhoudsbeurt.

Indien het bord E9 wordt toegepast gaat het in de regel om het parkeren met een vergunning (of speciale deelauto-vergunning). In dat geval doen gemeenten er slim aan een aanvullende werking van de deelauto-vergunning te laten uitgaan, zodat deze niet uitsluitend geldig is om te parkeren op de gereserveerde parkeerplaats, maar het tegelijkertijd toestaat met die vergunning in de directe gereguleerde omgeving geparkeerd te mogen parkeren.

Mocht u vragen hebben ten aanzien van parkeerregelgeving in het algemeen of ten aanzien van autodelen in het bijzonder kunt u contact opnemen met Rogier Kuypers.

**EMPACTION BV**

Adviseurs Parkeerstrategie & Marketing

Stratumsedijk 20

5611 ND Eindhoven

www.empaction.nl

tel: +31 40 213 7880

mob: +31 6 344 91 882

fax: +31 40 212 8124