



Parkeerregulering in Tilburg

Deze brochure beschrijft de parkeerregeling die vanaf 2009 in buurten buiten het centrum gefaseerd wordt ingevoerd.

Parkeerregulering

...in Tilburg

In een groot gedeelte van de Oude Stad is het voor bewoners vaak lastig om een parkeerplek te vinden. De parkeerdruk is hoog, met name in de straten rondom het centrum waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd. De parkeerproblemen hebben verschillende oorzaken:

- Steeds meer mensen hebben een auto;
- De woonwijken in de Oude Stad zijn gebouwd in een tijd dat er nog weinig autoverkeer was. De straten zijn dus smal en er is weinig ruimte om parkeerplaatsen te maken;
- De eigen parkeergelegenheid (garages, garageboxen e.d.) wordt niet altijd gebruikt om te parkeren, waardoor de parkeerdruk op straat extra toeneemt;
- Bezoekers van het centrum, mensen die werken in het centrum en treinreizigers zetten hun auto graag in wijken rondom het centrum, omdat men daar nog gratis kan parkeren.

Waarom parkeerregulering?

Het aantal auto's in Nederland en het aantal bezoekers van de Tilburgse binnenstad blijft ook de komende jaren groeien. Dit zal zonder aanvullende maatregelen de komende jaren tot meer parkeerproblemen in de Oude Stad leiden. Om de parkeerproblemen voor de bewoners te verminderen en toekomstige problemen in woonbuurten voor te zijn, maakt de gemeente parkeerreguleringsplannen.

Parkeerregulering is een middel waarmee het parkeergedrag in een wijk kan worden gestuurd. Het zorgt ervoor dat er meer parkeergelegenheid voor de bewoners en bedrijven uit de eigen wijk beschikbaar komt. Doordat er voor bewoners en bedrijven vergunningen worden uitgegeven, ontstaat er een meer rechtvaardige verdeling van het beschikbare aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

Wat staat in deze brochure?

In deze brochure zijn de uitgangspunten beschreven van de parkeerregeling in de buurten buiten het centrum. Daarbij gaat het om de regeling volgens het besluit van het college van 16 september 2008. In deze regeling wordt een andere systematiek gehanteerd dan tot dat moment gebruikelijk was. De nieuwe systematiek wordt als eerste ingevoerd in de te reguleren straten van Oud Noord, inclusief de straten in Oud Noord waar voor die datum al parkeerregulering was. Ook in de andere wijken rondom het centrum waar al parkeerregulering geldt, wordt in de komende jaren de nieuwe systematiek ingevoerd, met uitzondering van het gebied binnen de Cityring. Binnen de Cityring worden wel de nieuwe vergunningen ingevoerd volgens de "Beleidsregels parkeervergunningen 2007".

Besluitvorming over

invoering parkeerregulering

Uiteraard hebben bewoners en ondernemers een belangrijke stem bij voorstellen om parkeerregulering in te voeren. De procedure is als volgt:

- De gemeente doet een voorstel welke straten in gereguleerd gebied worden opgenomen.
- Ieder huishouden of bedrijf dat in het reguleringsplan is opgenomen krijgt per post een enquête toegestuurd. In deze enquête wordt gevraagd of men voor of tegen de voorgestelde regeling is.
- Op basis van de resultaten van de enquête wordt bekeken in welke delen van een wijk draagvlak bestaat voor het voorgestelde plan.
- Op grond van deze gegevens neemt het college vervolgens een definitief besluit over de te reguleren straten.



Regeling



Uitbreiding aantal parkeerplaatsen in de buurt

In niet gereguleerd gebied komt het voor dat er wordt geparkeerd op plaatsen waar dat officieel niet is toegestaan, bijvoorbeeld op het trottoir. In gereguleerd gebied mag alleen nog in de aangegeven parkeervakken worden geparkeerd. Hierdoor komt de wijk er netter uit te zien en is de bereikbaarheid voor hulpdiensten meer gegarandeerd. Bij de invoering van parkeerregulering gaat de gemeente onderzoeken waar het mogelijk en wenselijk is extra parkeergelegenheid te creëren. Dat kan bijvoorbeeld gebeuren door het half parkeren op het trottoir te legaliseren. In zo'n situatie wordt er een vakmarkering aangebracht en worden er verkeersborden geplaatst.



Betaald parkeren

In gereguleerd gebied moet men op alle parkeerplaatsen betalen om te parkeren. Door de invoering van betaald parkeren ontstaat voor parkeerders uit de wijk zelf meer parkeerruimte op straat, omdat het parkeren door mensen die in het centrum moeten zijn onaantrekkelijk wordt gemaakt.

Bewoners en ondernemers uit de wijk kunnen tegen een bepaald tarief een parkeervergunning aanschaffen. Zij mogen met deze vergunning (binnen een aangegeven rayon) parkeren op bijna alle plaatsen waar betaald parkeren geldt. Slechts in enkele situaties mogen vergunninghouders tijdens winkeltijden niet op betaalde parkeerplaatsen staan. Deze parkeerplaatsen bevinden zich bij winkelconcentraties en zijn nodig voor het bezoek van deze winkels.

Degenen die niet over een vergunning beschikken dienen te betalen bij de aanwezige parkeerapparatuur. Voor mensen die een bestemming in de wijk hebben, blijft het dus mogelijk om (tegen betaling) dicht bij de bestemming te parkeren.

Indien na verloop van tijd mocht blijken dat er toch veelvuldig door binnenstadbezoekers in de aangrenzende woonwijken wordt geparkeerd, kan het parkeren door niet-vergunninghouders verder worden ontmoedigd. Dit kan door het verder verkorten van de maximum parkeerduur en eventueel het verhogen van het parkeertarief. Hierdoor blijft er voldoende parkeerruimte beschikbaar voor bewoners en bedrijven in de wijk.

Parkeertarief en maximale parkeerduur

Buiten het centrum van Tilburg gaat (over het algemeen) een maximum parkeerduur gelden van 2 uur. Het parkeertarief kan per wijk of zelfs per rayon verschillen. Dit is afhankelijk van de ligging ten opzichte van het centrum.

Handhaving

Parkeren in gereguleerd gebied mag alleen in de aangegeven parkeervakken. Om te zorgen dat de parkeerregeling goed werkt gaan controleurs van de gemeente intensief controleren. Zij controleren of men parkeert met een geldige parkeervergunning of met een kaartje uit de automaat. Ook wordt gecontroleerd op foutief parkeren, bijvoorbeeld op plaatsen waar dat niet mag, zoals op straathoeken of op trottoirs. Bij de invoering van de parkeerregeling geldt gedurende enkele weken eerst een waarschuwingsperiode. In plaats van een naheffing krijgt men dan een waarschuwing onder de ruitenwisser. Op deze manier kan iedereen wennen aan de nieuwe situatie.

Aanpassing regeling in een gebied waar al parkeerregulering is

Als in een gebied waar parkeerregulering wordt ingevoerd straten zijn waar al sprake is van een regeling (volgens de oude systematiek), dan wordt deze oude regeling vervangen door de nieuwe regeling. Alle uitgegeven vergunningen in dat gebied worden ingetrokken en er worden nieuwe vergunningen verstrekt, volgens de nieuwe uitgangspunten. Betrokkenen worden daar ruim op tijd over geïnformeerd.



Parkeervergunningen

Het college heeft in juli 2007 beleidsregels vastgesteld over de uitgifte van parkeervergunningen. Deze "Beleidsregels parkeervergunningen 2007" zijn geplaatst op de website van de gemeente Tilburg (www.tilburg.nl). Hieronder wordt kort aangegeven wat in deze beleidsregels staat over de bewonersvergunningen en de zakelijke vergunningen.

Parkeren op eigen terrein

Omdat de parkeerruimte in de Oude Stad schaars is, is het wenselijk dat alle beschikbare parkeergelegenheid in de wijk optimaal benut wordt. Bewoners die een eigen parkeerplaats nabij de woning hebben (bijvoorbeeld een oprit of een garagebox) hebben minder prioriteit bij de uitgifte van parkeervergunningen. Eerst worden vergunningen verstrekt aan bewoners en ondernemers uit de wijk die voor hun auto geen eigen parkeergelegenheid hebben. Daarna wordt gekeken of er ruimte overblijft om meer parkeervergunningen te verstrekken; een vergunning voor mensen die wel beschikken over eigen parkeergelegenheid en een vergunning voor een tweede of een derde auto.

Bijzondere parkeerplaatsen

In het gereguleerde gebied zijn op diverse plaatsen bijzondere parkeerplaatsen, zoals aparte parkeerplaatsen voor autodate, huisarts of verloskundige. Op deze parkeerplaatsen geldt geen betaald parkeren. Uiteraard mogen op deze plaatsen alleen mensen parkeren die in het bezit zijn van de speciaal voor deze plaatsen benodigde parkeervergunning.



Bewonersvergunning

Met de parkeervergunning mag geparkeerd worden op de parkeerplaatsen in een aangewezen vergunninggebied (een rayon). Een bewonersvergunning is bedoeld voor een bewoner die in het bezit is van een auto. Per woonadres in de Oude Stad (met een officieel huisnummer) worden maximaal drie parkeervergunningen verstrekt. Echter, het werkelijk maximum aantal is afhankelijk van het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de wijk. Ook is de aanwezigheid van eigen parkeergelegenheid van belang. Vooraf is dus niet aan te geven op hoeveel parkeervergunningen per adres aanspraak gemaakt kan worden. Normaal gesproken is dat er in ieder geval één.

Bezoekerskaart voor bezoekers van bewoners

Om ervoor te zorgen dat de bezoekers van de bewoners binnen het gereguleerde gebied goedkoop kunnen parkeren, heeft de gemeente de bezoekerskaart ingevoerd. In het gereguleerde gebied kan per woonadres een bezoekerskaart aangeschaft worden (eenmalige gebruikersvergoeding van 5 euro). Deze bezoekerskaart is verkrijgbaar bij de parkeerbalie in Stadswinkel Centrum. De kaart wordt bij aanschaf aan de parkeerbalie eenmalig opgewaardeerd. Daarna kan men dit zelf doen aan de automaat tot een maximum van 40 eenheden per kwartaal. Met een opgewaardeerde bezoekerskaart kunnen parkeertickets uit de automaat gehaald worden. Tot 18.00 uur kan bezoek met één parkeereenheid twee uur parkeren. Na 18.00 uur kan bezoek met één eenheid de hele avond en nacht parkeren. Per keer kunnen maximaal twee eenheden worden afgeschreven. Een parkeereenheid kost €0,45 per stuk.

Volledige zakelijke vergunning

Een volledige zakelijke vergunning is bedoeld voor bedrijven in de wijk en geldt gedurende de volledige tijd van de parkeerregulering. Per bedrijfsadres kunnen maximaal twee van dergelijke parkeervergunningen worden verstrekt. Het werkelijke aantal dat kan worden verkregen is afhankelijk van de beschikbare parkeerruimte. Ook is de aanwezigheid van eigen parkeergelegenheid van belang.

Een tweede volledig zakelijke vergunning wordt alleen bij hoge uitzondering verstrekt als de auto echt nodig is voor de bedrijfsvoering. In dat geval moet het gaan om bedrijven die dagelijks dagverse producten bezorgen of een service- of storingsdienst bieden voor spoedeisende werkzaamheden. Een volledige zakelijke vergunning kan naar keuze op kenteken van het voertuig of (tegen meerkosten) op naam van het bedrijf komen te staan.

5-daagse zakelijke vergunning

Een 5-daagse zakelijke vergunning is een parkeervergunning voor bedrijven in de wijk die alleen op maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 19.00 uur gebruikt kan worden. Zo'n vergunning staat niet op kenteken, maar op naam van het bedrijf. Het maximaal aantal 5-daagse zakelijke vergunningen dat per bedrijfsadres verkregen kan worden is afhankelijk van het aantal personeelsleden (volledige formatieplaatsen). Zo kan men bij drie formatieplaatsen maximaal één 5-daagse zakelijke vergunning krijgen. Ook hier geldt dat het werkelijk aantal vergunningen dat kan worden verkregen, afhangt van de beschikbare parkeerruimte.